

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

## Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

### 二零一七年業績公告

#### 財務摘要

- 二零一七年，北京首都機場的飛機起降架次達597,259架次，較上一年同期減少1.5%。旅客吞吐量達95,786,442人次，較上一年同期增長1.5%，貨郵吞吐量達2,029,584噸，較上一年同期增長4.5%。
- 二零一七年，本公司的主營業務收入為人民幣9,574,516,000元，較上一年同期增長9.7%。
- 二零一七年，本公司的航空性業務收入為人民幣5,100,686,000元，較上一年同期增長5.5%。
- 二零一七年，本公司的非航空性業務收入為人民幣4,473,830,000元，較上一年同期增長14.9%。
- 二零一七年，本公司的經營費用為人民幣6,025,738,000元，較上一年同期增長4.1%。
- 二零一七年，本公司的稅後淨利潤為人民幣2,600,461,000元，每股盈利人民幣0.60元，較上一年同期增長46.0%。
- 董事會決議派發截至二零一七年十二月三十一日止的末期股息每股人民幣0.1526元，合計金額約為人民幣660,894,000元。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然向各位股東公告本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零一六年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

## 綜合收益表

		二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
	附註		
<b>收入</b>			
航空性業務	3	<b>5,100,686</b>	4,836,737
非航空性業務	3	<b>4,473,830</b>	3,892,353
		<b>9,574,516</b>	8,729,090
營業税金及徵費		-	(51,299)
<b>經營費用</b>			
折舊及攤銷		<b>(1,403,946)</b>	(1,549,830)
修理及維護		<b>(774,775)</b>	(716,149)
特許經營委託管理費		<b>(661,752)</b>	(576,541)
航空安全及保衛費用		<b>(640,874)</b>	(571,603)
水電動力		<b>(606,778)</b>	(619,834)
員工費用		<b>(600,364)</b>	(543,647)
運行服務費		<b>(385,950)</b>	(328,140)
不動產稅及其他稅賦		<b>(250,064)</b>	(202,999)
綠化及環衛費用		<b>(210,213)</b>	(205,947)
租賃費用		<b>(123,085)</b>	(111,336)
其他費用		<b>(367,937)</b>	(360,348)
	4	<b>(6,025,738)</b>	(5,786,374)
其他收益		<b>3,841</b>	2,706
<b>經營利潤</b>		<b>3,552,619</b>	2,894,123

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
財務收益	5	160,954	29,146
財務成本	5	<u>(246,530)</u>	<u>(552,181)</u>
		<u>(85,576)</u>	<u>(523,035)</u>
享有合營公司稅後利潤份額		<u>3,251</u>	<u>5,623</u>
除所得稅前利潤		<u><u>3,470,294</u></u>	<u><u>2,376,711</u></u>
所得稅費用	6	<u>(869,833)</u>	<u>(595,710)</u>
年度利潤		<u><u>2,600,461</u></u>	<u><u>1,781,001</u></u>
其他綜合收益			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		29,806	(36,444)
對合營公司投資的			
其他綜合損失份額		<u>—</u>	<u>(10,612)</u>
本年度其他綜合收益／(損失)，稅後		<u>29,806</u>	<u>(47,056)</u>
本年度總綜合收益		<u><u>2,630,267</u></u>	<u><u>1,733,945</u></u>
每股收益，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u><u>0.60</u></u>	<u><u>0.41</u></u>

## 資產負債表

		於十二月三十一日	
		二零一七年	二零一六年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
房屋及建築物、廠房及設備		26,050,982	26,629,287
土地使用權		1,106,964	1,135,392
無形資產		83,163	64,736
合營公司投資		–	34,869
遞延所得稅資產		183,524	167,675
其他非流動資產	9	54,018	52,895
		<u>27,478,651</u>	<u>28,084,854</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		118,427	123,474
應收賬款及其他應收款	9	1,314,907	1,138,584
現金及現金等價物		1,614,649	4,530,369
其他流動資產		72,504	26,909
		<u>3,120,487</u>	<u>5,819,336</u>
持有待售資產		38,120	–
		<u>3,158,607</u>	<u>5,819,336</u>
<b>資產合計</b>		<u><b>30,637,258</b></u>	<u><b>33,904,190</b></u>
<b>權益</b>			
<b>股本及儲備</b>			
股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		5,055,425	5,055,425
資本公積	10	1,254,344	1,012,842
其他公積		(32,098)	(61,904)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		4,992,579	4,376,333
未分配利潤		5,828,675	4,664,731
<b>權益合計</b>		<u><b>21,429,815</b></u>	<u><b>19,378,317</b></u>

於十二月三十一日  
二零一七年 二零一六年  
附註 人民幣千元 人民幣千元

負債

非流動負債

長期借款	14	<b>2,990,000</b>	3,000,000
來自母公司借款	15	<b>1,848,177</b>	2,132,726
退休福利負債		<b>128,542</b>	161,135
遞延收益		<b>27,558</b>	25,996
		<b>4,994,277</b>	5,319,857

流動負債

應付賬款及其他應付款	11	<b>3,645,973</b>	3,148,759
應付利息		<b>5,726</b>	142,717
當期所得稅負債		<b>393,005</b>	236,363
短期融資券	12	-	2,500,000
應付債券即期部分	13	-	2,999,857
來自母公司借款的即期部分	15	<b>160,711</b>	170,618
退休福利負債即期部分		<b>7,751</b>	7,702
		<b>4,213,166</b>	9,206,016

負債合計

**9,207,443**      14,525,873

權益及負債合計

**30,637,258**      33,904,190

## 權益變動表

		股本	資本	其他	法定盈餘	未分配	權益
	股本	溢價	公積	公積	公積及任意	利潤	合計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
附註	千元	千元	千元	千元	千元	千元	千元
二零一六年							
一月一日餘額	4,330,890	5,055,425	957,510	(14,848)	3,869,850	4,070,163	18,268,990
本年利潤	-	-	-	-	-	1,781,001	1,781,001
本年其他綜合損失	-	-	-	(47,056)	-	-	(47,056)
本年總綜合收益	-	-	-	(47,056)	-	1,781,001	1,733,945
母公司現金投入	10	-	55,332	-	-	-	55,332
分派二零一五年 末期股息		-	-	-	-	(408,403)	(408,403)
分派二零一六年 中期股息	8	-	-	-	-	(271,547)	(271,547)
提取法定盈餘公積及任意 盈餘公積		-	-	-	506,483	(506,483)	-
二零一六年 十二月三十一日餘額	<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>1,012,842</u>	<u>(61,904)</u>	<u>4,376,333</u>	<u>4,664,731</u>	<u>19,378,317</u>
二零一七年							
一月一日餘額	4,330,890	5,055,425	1,012,842	(61,904)	4,376,333	4,664,731	19,378,317
本年利潤	-	-	-	-	-	2,600,461	2,600,461
本年其他綜合收益	-	-	-	29,806	-	-	29,806
本年總綜合收益	-	-	-	29,806	-	2,600,461	2,630,267
母公司現金投入	10	-	241,502	-	-	-	241,502
分派二零一六年 末期股息	8	-	-	-	-	(440,885)	(440,885)
分派二零一七年 中期股息	8	-	-	-	-	(379,386)	(379,386)
提取法定盈餘公積及任意 盈餘公積		-	-	-	616,246	(616,246)	-
二零一七年 十二月三十一日餘額	<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>1,254,344</u>	<u>(32,098)</u>	<u>4,992,579</u>	<u>5,828,675</u>	<u>21,429,815</u>

## 1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

## 2 編製基準

### (a) 符合國際財務報告準則及香港《公司條例》

本財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的規定編製。

### (b) 歷史成本法

除設定受益計劃—按公允價值計量的計劃資產外，本財務報告均按歷史成本法編製。

### (c) 持續經營

於二零一七年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產人民幣1,054,559,000元(二零一六年：人民幣3,386,680,000元)。基於本公司負債情況及管理資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

#### (d) 本公司已採納的新準則及對準則的修改

本公司已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納下列準則和修改：

- 就未變現虧損確認遞延所得稅資產－國際會計準則第12號的修改，
- 披露計劃－國際會計準則第7號的修改，及
- 二零一四年至二零一六年年度改進：其他實體權益的披露－國際財務報告準則第12號的修改。

採納該等修改並未對前期確認的數額造成任何影響。大部分修改亦將不會對本期或未來期間構成影響。國際會計準則第7號的修改要求對融資活動產生的負債變動做出披露。

#### (e) 尚未採納的新準則及對準則的修改

某些已發佈的新準則及對準則的修改於二零一七年一月一日開始的財政年度尚未生效且本公司亦無提早採納。本公司對此等新準則及對準則的修改的影響評估如下：

##### **國際財務報告準則第9號金融工具**

###### *變動的概述*

國際財務報告準則第9號處理金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並引入了有關套期會計的新規定以及金融資產的新減值模型。

###### *影響*

本公司已經評估其金融資產和金融負債，預期在二零一八年一月一日採納新準則後會產生以下影響：

新減值模型要求必須按預期信用損失(ECL)確認減值準備，而非根據國際會計準則第39號僅按已發生的信用損失確認減值。該模型適用於按攤銷成本分類的金融資產、國際財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」下的合同資產和應收租賃款。



新準則亦增加了披露規定，並改變了列報。

#### *本公司採納日期*

二零一八年一月一日或以後的財政年度強制採納。本公司正在對採納的追溯方式進行評估。

### **國際財務報告準則第15號與客戶之前的合同產生的收入**

#### *變動的概述*

國際會計準則理事會已發佈收入確認的新準則。這將取代國際財務報告準則第18號(涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入)和國際財務報告準則第11號(涵蓋建造合同)。

新準則的原則為收入需在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。

此準則容許全面追溯採納或修訂追溯方式採納。

#### *影響*

管理層已評估應用新準則對本公司財務報表的影響，並確定不會產生重大影響。

#### *本公司採納日期*

二零一八年一月一日或以後的財政年度強制採納。本公司正在對採納的追溯方式進行評估。

### **國際財務報告準則第16號租賃**

#### *變動的概述*

國際財務報告準則第16號已於二零一六年一月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，該準則將導致幾乎所有租賃需在資產負債表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債需確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

### 影響

此準則會主要影響本公司經營租賃的會計處理。截止至報告日，本公司有不可撤銷的經營性租賃承諾為人民幣1,083,823,000元。本公司估計，此等款項中不含有任何短期低價值租賃的付款，因此不再按照直線法在損益中確認為費用。

然而，本公司尚未評估需要做出的其他調整(如有)，例如由於對租賃期定義的改變，以及對可變租賃付款、展期權及終止權的不同處理方式而產生的調整。因此，本公司未能估計在採納此新準則後需確認的使用權資產和租賃負債的金額，以及未來如何影響本公司的損益和現金流量的分類。

### 本公司採納日期

二零一九年一月一日開始或之後的財政年度強制採納。在現階段，本公司不準備在生效日期前採納該準則。本公司正對採納的追溯方式進行評估。

沒有其他尚未生效但預期將會對本公司當期或未來報告期間以及未來可預見交易產生重大影響的準則。

## 3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

## 收入分類(按類別)

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收費	1,951,845	1,745,517
旅客服務費	1,927,420	1,889,358
機場費(附註a)	1,221,421	1,201,862
	<u>5,100,686</u>	<u>4,836,737</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(附註b)	3,102,092	2,644,150
租金	1,197,729	1,082,725
停車服務收入	162,446	155,752
其他	11,563	9,726
	<u>4,473,830</u>	<u>3,892,353</u>
收入總計	<u><u>9,574,516</u></u>	<u><u>8,729,090</u></u>

- (a) 根據財政部於二零一二年三月十七日發佈的《關於印發〈民航發展基金徵收使用管理暫行辦法〉的通知》，於二零一二年四月一日起至二零一五年十二月三十一日止，原民航機場管理建設費轉為民航發展基金，並按與原民航機場管理建設費相同的徵收標準對航空旅客徵收民航發展基金(「機場費」)。本公司按照與以往年度相同的標準確認機場費。

根據財政部於二零一五年十二月九日發佈的《關於印發〈民航發展基金徵收使用管理暫行辦法〉的通知》，於二零一六年一月一日起至二零二零年十二月三十一日止，按照與以往年度相同的徵收標準對航空旅客徵收民航發展基金。

機場費的費率由有關當局規定，且本公司以規定費率就民航局向出港旅客收取的機場費確認相關收入。

於本年度內，本公司未收到有關當局明確本公司享有的有關民航局收取的出港旅客機場費的費率的相關通知。根據過往經驗，從民航局收到款項以及管理層的最佳估計，本公司按照民航局收取的出港旅客的機場費總額以48%的比例確認本年度的機場費收入，該確認方式與以前年度一致。

於二零一七年十二月三十一日，本公司已從民航局全額收到二零一七年度按照北京首都機場出港旅客的機場費總額以48%的比例計算的機場費收入。

(b) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
零售	<b>1,514,129</b>	1,212,760
廣告	<b>1,098,255</b>	1,038,615
餐飲	<b>251,256</b>	197,105
貴賓服務	<b>98,778</b>	96,862
地面服務	<b>55,557</b>	28,555
其他	<b>84,117</b>	70,253
	<b><u>3,102,092</u></b>	<b><u>2,644,150</u></b>

本公司位於中國境內，於截至二零一七年和二零一六年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，收入總額的18%及15%(二零一六年：17%及13%)來自本公司的兩個(二零一六年：兩個)第三方客戶。

#### 4 按性質列示的費用

折舊及攤銷，租賃費用和其他費用分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
—自有資產	1,322,376	1,467,556
—作為經營性租賃租出的自有資產	29,639	33,675
土地使用權攤銷	28,428	28,429
無形資產攤銷	23,503	20,170
經營性租賃支出		
—辦公樓	46,244	46,553
—土地使用權	45,772	42,383
—信息技術中心辦公樓	7,760	16,404
—其他租金	23,309	5,996
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	8,138	2,830
應收賬款減值準備計提(附註9)	55,667	72,893
核數師酬金	6,426	3,516
—審計服務	4,475	3,500
—非審計服務	1,951	16

## 5 財務收益／(成本)

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
財務收益：		
匯兌收益淨額	127,465	—
銀行存款利息	33,489	29,146
	<u>160,954</u>	<u>29,146</u>
財務成本：		
借款的利息	(126,976)	(213,065)
短期融資券的利息	(70,000)	(10,000)
來自母公司借款的利息	(35,358)	(28,356)
應付債券的利息	(12,223)	(142,461)
銀行手續費	(1,973)	(4,658)
匯兌損失淨額	—	(153,641)
	<u>(246,530)</u>	<u>(552,181)</u>
財務成本淨額	<u>(85,576)</u>	<u>(523,035)</u>

## 6 稅項

### (a) 企業所得稅

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零一六年：25%) 繳納企業所得稅。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
當期所得稅	895,618	618,759
遞延所得稅	(25,785)	(23,049)
	<u>869,833</u>	<u>595,710</u>

本公司綜合收益表列示的所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
除所得稅前利潤	3,470,294	2,376,711
減：應享合營公司稅後利潤份額	<u>(3,251)</u>	<u>(5,623)</u>
	<u>3,467,043</u>	<u>2,371,088</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額 (二零一六年：25%)	866,761	592,772
不能稅前抵扣的費用	<u>3,072</u>	<u>2,938</u>
所得稅費用	<u><u>869,833</u></u>	<u><u>595,710</u></u>

#### (b) 營業稅和增值稅

於二零一六年五月一日之前，根據財政部、國家稅務總局《關於印發〈營業稅改徵增值稅試點方案〉的通知》(財稅[2011]110號)和財政部、國家稅務總局《關於在北京等8省市開展交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅[2012]71號)及其他相關規定，自二零一二年九月一日起，本公司來自內地航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費、以及除餐飲特許經營收入以外的特許經營收入適用增值稅，稅率為6%；有形動產經營租賃租金收入，按簡易辦法繳納增值稅，稅率為3%；機場費收入及來自國際及港澳台航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費自二零一二年九月一日起無需繳納任何增值稅或營業稅；其他收入按5%繳納營業稅。

自二零一六年五月一日起，根據財政部、國家稅務總局《關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅[2016]36號)的相關規定，本公司來自國內航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費、特許經營收入以及其他非航空性業務收入適用增值稅，稅率為6%；除有形動產租賃外的租金收入及停車服務收入適用增值稅，稅率為11%；於二零一六年四月三十日前取得的不動產的相關租金收入及停車服務收入可以適用增值稅簡易計稅辦法，按照5%的徵收率計算繳納增值稅；有形動產租賃租金收入適用增值稅，稅率為17%；於二零一六年四月三十日前取得的有形動產為標的物提供的經營租賃租金收入可以適用簡易計稅方法，按照3%的徵收率計算繳納增值稅；機場費收入及來自國際及港澳台航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費無需繳納任何增值稅或營業稅。

### (c) 房產稅

本公司每年須根據應稅房產及土地原值的70%，按照1.2%的稅率繳納房產稅；或根據應稅房產及土地的租金收入，按照12%的稅率繳納房產稅。

## 7 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一七年	二零一六年
年度利潤(人民幣千元)	2,600,461	1,781,001
基本每股收益(每股人民幣元)	<u>0.60</u>	<u>0.41</u>



## 8 股息

	二零一七年	二零一六年
擬派發的股息		
末期股息(人民幣千元)	660,894	440,885
末期每股股息(人民幣元)	<u>0.1526</u>	<u>0.1018</u>
中期股息(人民幣千元)	379,386	271,547
中期每股股息(人民幣元)	<u>0.0876</u>	<u>0.0627</u>

於二零一八年三月二十八日召開的董事會上，董事會宣佈擬派發截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息。該項擬派發的股息並未於財務報表中列作應付股息，但將列作截至二零一八年十二月三十一日止年度的未分配利潤的利潤分配。

## 9 應收賬款及其他應收款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司附屬公司	20,697	37,302
— 本公司合營公司	508	496
— 第三方	<u>1,483,614</u>	<u>1,247,790</u>
	1,504,819	1,285,588
減：減值準備	<u>(240,970)</u>	<u>(185,303)</u>
	<u>1,263,849</u>	<u>1,100,285</u>
應收票據		
— 第三方	<u>16,008</u>	<u>—</u>

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收股利		
—本公司合營公司	<u>10,715</u>	<u>10,715</u>
預付賬款及其他應收款		
—首都機場集團公司及其附屬公司	50,063	54,081
—本公司合營公司	2,930	—
—第三方	<u>25,360</u>	<u>26,398</u>
	<u>78,353</u>	<u>80,479</u>
應收賬款及其他應收款	<u>1,368,925</u>	<u>1,191,479</u>
減：非流動部分	<u>(54,018)</u>	<u>(52,895)</u>
流動部分	<u>1,314,907</u>	<u>1,138,584</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
三個月以內	895,046	806,804
四至六個月	146,524	41,233
七至十二個月	100,550	105,032
一至二年	120,525	110,178
二至三年	107,158	133,156
三年以上	<u>135,016</u>	<u>89,185</u>
	<u>1,504,819</u>	<u>1,285,588</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

已減值並計提減值準備的應收賬款的賬齡如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
未逾期	7,325	5,054
逾期三個月以內	7,932	8,492
逾期四至六個月	7,946	8,681
逾期七至十二個月	15,656	26,760
逾期一年以上	202,111	136,316
	<u>240,970</u>	<u>185,303</u>

應收賬款減值準備變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
年初餘額	185,303	112,410
應收賬款減值準備計提	55,667	72,893
年末餘額	<u>240,970</u>	<u>185,303</u>

預付賬款和其他應收款未包含已減值的資產。

## 10 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的現金投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

## 11 應付賬款及其他應付款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	194,984	67,201
— 首都機場集團附屬公司	519,903	471,199
— 本公司合營公司	193,651	152,011
	<u>908,538</u>	<u>690,411</u>
應付維修費	371,340	333,055
應付材料採購款	63,744	54,053
應付運行服務費	43,663	34,193
應付綠化及環衛服務費	33,474	34,044
其他	200,409	178,689
	<u>1,621,168</u>	<u>1,324,445</u>
預收款項及其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	89,923	42,651
— 首都機場集團附屬公司	47,724	103,295
— 本公司合營公司	13,364	15,248
	<u>151,011</u>	<u>161,194</u>
應付工程項目款	655,668	442,074
應付收購第三期資產*及 三號航站樓D區及配套資產的契稅	357,335	357,335
預收賬款	340,151	397,903
應付薪酬及福利	262,180	209,128
應付保證金	153,520	115,336
代收特許經營款項	69,175	83,959
應付其他稅金	14,398	18,088
其他	21,367	39,297
	<u>2,024,805</u>	<u>1,824,314</u>
	<u><u>3,645,973</u></u>	<u><u>3,148,759</u></u>

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
三個月以內	857,048	893,703
四至六個月	200,952	90,474
七至十二個月	219,212	73,803
十二個月以上	343,956	266,465
	<u>1,621,168</u>	<u>1,324,445</u>

\* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

## 12 短期融資券

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
短期融資券	<u>-</u>	<u>2,500,000</u>

於二零一六年十一月，經中國銀行間市場交易商協會批准，本公司發行總額為人民幣2,500,000,000元的短期融資債券，並收到發行款項人民幣2,500,000,000元。該債券採用單利按年計息，固定年利率為3.2%，本金及利息已於二零一七年十一月短期融資券到期時一併支付。

### 13 應付債券

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
本金	3,000,000	3,000,000
發行費用	<u>(15,704)</u>	<u>(15,704)</u>
實收金額	2,984,296	2,984,296
發行費用的累計攤銷	15,704	15,561
償還債券	<u>(3,000,000)</u>	<u>—</u>
減：即期部分	<u>—</u>	<u>2,999,857</u> <u>(2,999,857)</u>
非即期部分	<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>

於二零一零年二月五日，本公司發行金額為人民幣3,000,000,000元的7年期債券。該債券無抵押，由母公司擔保，年利率為4.65%。利息每年支付一次。本公司已於二零一七年償還本金人民幣3,000,000,000元。

### 14 借款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
長期借款		
— 非即期部分	<u><u>2,990,000</u></u>	<u><u>3,000,000</u></u>

借款變動分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一月一日的期初餘額	3,000,000	5,870,000
新增借款	-	3,500,000
償還借款	<u>(10,000)</u>	<u>(6,370,000)</u>
十二月三十一日的期末餘額	<u><b>2,990,000</b></u>	<u><b>3,000,000</b></u>

於二零一七年十二月三十一日，本公司應償還的借款如下所示：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一至兩年	2,990,000	-
兩至五年	<u>-</u>	<u>3,000,000</u>
	<u><b>2,990,000</b></u>	<u><b>3,000,000</b></u>

餘額為人民幣2,990,000,000元的銀行借款以人民幣計價，無抵押。利率參考中國人民銀行公佈的基準利率。根據本金的還款計劃，該借款餘額須於二零一九年五月償還。

於二零一七年十二月三十一日，長期借款的公允價值接近於其賬面價值。

## 15 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
來自母公司的借款	2,008,888	2,303,344
減：即期部分	<u>(160,711)</u>	<u>(170,618)</u>
	<b><u>1,848,177</u></b>	<b><u>2,132,726</u></b>
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	2,303,344	2,815,831
償還借款	(167,010)	(664,315)
外幣折算差額	<u>(127,446)</u>	<u>151,828</u>
於十二月三十一日的期末餘額	<b><u>2,008,888</u></b>	<b><u>2,303,344</u></b>

於二零一七年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司的借款如下所示：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一年以內	160,711	170,618
一至兩年	160,711	170,618
兩至五年	482,133	511,854
五年以上	<u>1,205,333</u>	<u>1,450,254</u>
	<b><u>2,008,888</u></b>	<b><u>2,303,344</u></b>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。



上述截至二零一七年十二月三十一日止年度的本公司全年業績公告(「公告」)的財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所不對該公告作出任何核證。

## 管理層討論與分析

### 綜述

二零一七年，本公司經營情況整體表現穩中向好。收入方面，主營業務收入為人民幣9,574,516,000元，較上一年度增長9.7%，其中，航空性業務收入隨著旅客吞吐量的增長和結構優化以及國內航空公司國內航線收費標準的上調繼續保持增長勢態，為人民幣5,100,686,000元，較上一年度增長5.5%；非航空性業務方面，因經濟環境向好，非航空性業務收入整體表現較為突出，為人民幣4,473,830,000元，較上一年度增長14.9%。成本方面，受航空安保、運行資源維修維護等業務帶來的投入增加等因素影響，二零一七年本公司的經營費用為人民幣6,025,738,000元，較上一年度增長4.1%。

有關收入與經營費用的詳細分析如下：

### 航空性業務概述

二零一七年，受北京首都機場運行資源飽和、中跑道停航維修、「一帶一路」高峰論壇和十九大會議保障，以及民航局把控運行總量、提升航班正常性政策等多方面因素的影響，北京首都機場航空交通流量的增長總體承壓。其中，飛機起降架次同比小幅下降，旅客吞吐量呈現低速增長，國際業務則因公司航線結構的持續優化保持平穩漲勢。二零一七年，北京首都機場的飛機起降架次累計達597,259架次，較上一年度下降1.5%，旅客吞吐量累計達95,786,442人次，較上一年度增長1.5%，貨郵吞吐量累計達2,029,584噸，較上一年度增長4.5%，詳細資料如下表：

	二零一七年	二零一六年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	<b>597,259</b>	606,086	-1.5%
國內	<b>473,318</b>	487,688	-3.0%
其中：港澳台地區	<b>21,331</b>	21,575	-1.1%
國際	<b>123,941</b>	118,398	4.7%
旅客吞吐量(單位：人次)	<b>95,786,442</b>	94,393,454 <sup>(註1)</sup>	1.5%
國內	<b>74,065,150</b>	73,850,652	0.3%
其中：港澳台地區	<b>3,923,159</b>	3,918,681	0.1%
國際	<b>21,721,292</b>	20,542,802	5.7%
貨郵吞吐量(單位：噸)	<b>2,029,584</b>	1,943,159	4.5%
國內	<b>1,102,323</b>	1,137,611	-3.1%
其中：港澳台地區	<b>109,928</b>	104,107	5.6%
國際	<b>927,261</b>	805,548	15.1%

註1：旅客吞吐量數據經二零一六年底修正後得出。

## 航空性業務收入

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收費	<b>1,951,845</b>	1,745,517	11.8%
旅客服務費	<b>1,927,420</b>	1,889,358	2.0%
機場費	<b>1,221,421</b>	1,201,862	1.6%
<b>航空性收入合計</b>	<b><u>5,100,686</u></b>	<b><u>4,836,737</u></b>	<b>5.5%</b>

二零一七年本公司的航空性業務收入合計為人民幣5,100,686,000元，較上一年度增長5.5%。其中飛機起降及相關收費收入為人民幣1,951,845,000元，較上一年度增長11.8%，主要源於內地航空公司國內航班起降費及相關收費標準的上調(根據中國民用航空局《關於民用機場收費標準調整方案》，自二零一七年四月一日起調整提高內地航空公司國內航班飛機起降及相關的航空性業務收費標準)以及航線結構優化的拉動；旅客服務費收入為人民幣1,927,420,000元，較上一年度增長2.0%，略高於旅客吞吐量增幅，主要受益於國際航線旅客吞吐量增長的帶動；機場費收入為人民幣1,221,421,000元，較上一年度增長1.6%，與旅客吞吐量增幅基本一致。

## 非航空性業務收入

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	變化
特許經營收入	<b>3,102,092</b>	2,644,150	17.3%
其中：零售	<b>1,514,129</b>	1,212,760	24.8%
廣告	<b>1,098,255</b>	1,038,615	5.7%
餐飲	<b>251,256</b>	197,105	27.5%
貴賓服務	<b>98,778</b>	96,862	2.0%
地面服務	<b>55,557</b>	28,555	94.6%
特許其他	<b>84,117</b>	70,253	19.7%
租金	<b>1,197,729</b>	1,082,725	10.6%
停車服務收入	<b>162,446</b>	155,752	4.3%
其他	<b>11,563</b>	9,726	18.9%
<b>非航空性業務收入</b>	<b><u>4,473,830</u></b>	<b><u>3,892,353</u></b>	14.9%

二零一七年，本公司的非航空性業務收入為人民幣4,473,830,000元，較上一年度增長14.9%。二零一七年，本公司的特許經營收入為人民幣3,102,092,000元，較上一年度增長17.3%，其中，零售收入為人民幣1,514,129,000元，較上一年度增長24.8%，主要受益於高消費能力的國際旅客吞吐量增長以及免稅業務促銷和部分產品價格調整對零售銷售額的拉動；廣告收入為人民幣1,098,255,000元，較上一年度增長5.7%，主要源於部分大額廣告合同到期後續約，在新一輪合約期內廣告業務收費上調以及北京首都機場三號航站樓（「T3」）新增部分廣告媒體資源；餐飲收入為人民幣251,256,000元，較上一年度增長27.5%，主要是由於二零一七年餐飲商戶總體價格調增以及旅客吞吐量增長的帶動；地面服務收入為人民幣55,557,000元，較上一年度增長94.6%，主要是由於本公司二零一六年與主要客戶就航空地面服務特許服務費未達成一致，故未確認該年度相關收入，並核銷部分以前年度相關收入，從而導致上一年度基數較小；特許其他收入為人民幣84,117,000元，較上一年度增長19.7%，主要是本公司有關電信合作特許經營協議簽署並確認相關特許經營收入所致。

二零一七年，本公司的租金收入為人民幣1,197,729,000元，較上一年度增長10.6%，主要是航站樓內新增休息室和部分商業便利資源租賃面積增加所致。

二零一七年，本公司的停車服務收入為人民幣162,446,000元，較上一年度增長4.3%，主要是停車收費政策調整所致。

二零一七年，本公司的其他收入為人民幣11,563,000元，較上一年度增長18.9%。

## 經營費用

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,403,946	1,549,830	-9.4%
修理及維護	774,775	716,149	8.2%
特許經營委託管理費	661,752	576,541	14.8%
航空安全及保衛費用	640,874	571,603	12.1%
水電動力	606,778	619,834	-2.1%
員工費用	600,364	543,647	10.4%
運行服務費	385,950	328,140	17.6%
不動產稅及其他稅賦	250,064	202,999	23.2%
綠化及環衛費用	210,213	205,947	2.1%
租賃費用	123,085	111,336	10.6%
一般、行政及其他費用	367,937	360,348	2.1%
<b>經營費用</b>	<b>6,025,738</b>	<b>5,786,374</b>	<b>4.1%</b>

二零一七年，本公司的經營費用為人民幣6,025,738,000元，較上一年增長4.1%。

二零一七年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,403,946,000元，較上一年度減少9.4%，主要是由於航站樓內部分固定資產已到達折舊年限，提足折舊費用。

二零一七年，本公司的修理及維護費用為人民幣774,775,000元，較上一年度增長8.2%，一方面是由於生產設備和系統維護費用市場價格上漲，另一方面是新增部分維修項目所致。

二零一七年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣661,752,000元，較上一年度增長14.8%，主要是由於零售、餐飲和廣告特許經營收入增長，導致按收入比例提取的委託管理費用相應增加。

二零一七年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣640,874,000元，較上一年度增長12.1%，主要由於北京首都機場業務量的增長，以及保障重要會議、提升安保等級需求，使得人工成本和設備投入增加。

二零一七年，本公司的員工費用為人民幣600,364,000元，較上一年度增長10.4%，主要是由於本公司年度整體經營情況較好，使得與公司業績掛鈎的績效獎金相應有所增加。

二零一七年，本公司的運行服務費為人民幣385,950,000元，較上一年度增長17.6%，主要源於本公司就實施機坪增補項目，拆除項目用地內首都機場集團公司所屬房屋設施及附屬物，所給予的一次性貨幣補償，以及航站樓內設備設施運行合同到期後續簽價格上漲和新增部分運行服務項目。

二零一七年，本公司不動產稅及其他稅賦為人民幣250,064,000元，較上一年度增長23.2%，主要是根據相關稅法規定，自二零一六年下半年起房產稅計徵方式發生變化所致。

二零一七年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣210,213,000元，較上一年度增長2.1%。

二零一七年，本公司的租賃費用為人民幣123,085,000元，較上一年度增長10.6%，主要是為滿足運行保障需要，報告期內新增除冰車設備租賃所致。

二零一七年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣367,937,000元，較上一年度增長2.1%。

## 其他綜合收益表項目

二零一七年，本公司的其他收益為人民幣3,841,000元，較上一年度增加41.9%，主要是由於二零一七年的政府補貼有所增加。

二零一七年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣85,576,000元，較上一年度減少83.6%，主要是由於二零一七年償還到期公司債及短期融資債券，使得借款利息大幅下降。

二零一七年，本公司的所得稅費用為人民幣869,833,000元，較上一年度增長46.0%。

## 年度利潤

於截至二零一七年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度淨利潤共計人民幣2,600,461,000元，較上一年度增長46.0%。

## 股息

董事會擬建議派發二零一七年末期股息每股人民幣0.1526元，合計約人民幣660,894,000元(二零一六年：人民幣440,885,000元)。該項建議須在即將召開的二零一七年度股東週年大會上尋求股東批准。如獲股東週年大會批准，本公司預計將於二零一八年八月三十一日或之前支付末期股息。本公司將在股東週年大會通告或專門刊發的公告中載明包括稅項減免、登記日及暫停辦理股東名冊變更登記時間等在內的末期股息支付的詳情。

本公司二零一七年已派發中期股息總額合計約人民幣379,386,000元(每股人民幣0.0876元)。本次擬建議派發的二零一七年末期股息與已派發的二零一七年年中期股息的總額，合計為本公司二零一七年稅後利潤的40%。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。



## 匯率波動風險

除支付部分中介費，償還母公司債務及派發給H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產<sup>(註)</sup>的整體安排，於二零一七年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

註：二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含跑道、滑行道、停機坪、道面、燈火系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、場區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施，設備以及三號航站樓及其他配套建設物所在的土地使用權，統稱第三期資產。

於二零一七年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣78,052,000元(二零一六年：人民幣70,831,000元)的現金及現金等價物、約人民幣426,000元(二零一六年：人民幣119,000元)的應收賬款及其他應收款、約人民幣11,006,000元(二零一六年：人民幣11,684,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣2,008,888,000元(二零一六年：人民幣2,303,344,000元)的來自母公司的借款。二零一七年，本公司的匯兌收益淨額為人民幣127,465,000元。

## 利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣2,008,888,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的長期借款總額為人民幣2,990,000,000元，上述借款的利率參照中國人民銀行公佈的基準利率確定。因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

## 或有負債

於二零一七年十二月三十一日，本公司概無重大或有負債。

## 流動資金及財政資源

二零一七年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣4,271,233,000元，較二零一六年的人民幣4,610,294,000元，減少339,061,000元。二零一七年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣544,709,000元。二零一七年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣6,641,771,000元。

於二零一七年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,614,649,000元；而於二零一六年十二月三十一日的相應數值則為人民幣4,530,369,000元。

於二零一七年十二月三十一日，本公司的長期借款為人民幣2,990,000,000元，來自母公司的借款為人民幣2,008,888,000元。

於二零一七年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.75，而於二零一六年十二月三十一日的相應比率則為0.63。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零一七年十二月三十一日，本公司的資產負債率為30.05%，而於二零一六年十二月三十一日的相應比率則為42.84%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零一七年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣21,429,815,000元，而於二零一六年十二月三十一日的相應數值則為人民幣19,378,317,000元。



## 員工及員工福利

### 1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零一七年	二零一六年
員工總數	<u>1,606</u>	<u>1,623</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

### 2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

### 3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

## 資產抵押

本公司於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司概無任何資產抵押或質押。

## 購併與處置

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司概無任何購併與處置情況。

## 重大期後事項

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司概無任何重大期後事項。

## 購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

## 《企業管治守則》的遵循情況

本公司之董事會確認，於二零一七年一月一日至二零一七年十二月三十一日期間，本公司一直嚴格遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》(「守則」)的守則條文。

## 二零一八年展望

隨著全球經濟在二零一七年迎來近十年來最大範圍的增長提速，世界經濟整體呈現穩健復蘇的態勢。全球市場對於二零一八年世界經濟的總體走向給予了較為樂觀的預期。與此同時，作為全球經濟增長主要推動力的中國經濟，也一直持續保持穩中求進的發展態勢。黨的十九大謀劃了中國社會主義現代化建設的新征程，明確提出了要建設現代化經濟體系，推進交通強國建設。民航強國是交通強國的重要組成部分和有力支撐，而具有佈局功能合理的國際航空樞紐則是民航強國重要的基本特徵之一。因此，在全球經濟有望步入新一輪繁榮，中國經濟繼續平穩向好，國家民航強國戰略深入推進的當下，北京首都機場和本公司也將迎來新的發展時期。

「建設世界一流大型國際樞紐機場」是本公司在新的發展時期對既有樞紐戰略—「建設大型國際樞紐機場」的進一步升級。這一戰略目標既是對未來北京首都機場功能與規模的詮釋，更是對本公司運行管理品質的要求。多年來，伴隨著中國民航業的快速發展，北京首都機場在業務量上早已躋身全球超大型機場的行列，國際航空樞紐的功能也日趨完善。然而，業務結構不合理、運行資源不充分等問題始終是制約北京首都機場進一步快速發展的瓶頸。近幾年，本公司已經逐漸從聚焦業務量的快速增長轉變為對提質增效的高度關注，力求通過持續優化業務結構，補充運行資源，提升運行效率，促進經營效益平穩健康增長。

二零一八年，本公司在航空性業務發展方面，仍將通過優化關鍵航空資源、充實重要基礎設施、固化核心合作夥伴，積極疏解非國際樞紐功能，不斷優化首都機場的航班時刻和航線產品。按照「政策有利於國際、資源傾向於國際」的原則，不斷提升國際業務比重。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比減少0.3%，其中國內(含港澳台地區)航線同比減少1.3%，國際航線同比增長4.0%；旅客吞吐量同比增長0.6%，其中國內(含港澳台地區)航線同比增長0.2%，國際航線同比增長2.0%。可以預見，近期內北京首都機場的航空交通流量仍將持續處於相對平緩的發展態勢，隨著優化航班結構，提升國際業務量佔比工作的持續推進，國際和地區航線航空交通流量的增速將繼續保持向好態勢。

二零一八年，預期北京首都機場的免稅經營業務將進入新一輪的經營週期。得益於二零一七年北京首都機場航站樓內免稅業務經營權的重新招商，以及新的免稅經營合約的簽訂，新的合約期內，本公司的零售業務收入較之過往將有較為明顯的提升。與此同時，預期本公司還將進一步加大整合營銷力度，積極拓展商業資源，以新免稅經營合約的執行為契機，在推動零售業務發展的同時，全面帶動北京首都機場其他商業業態的均衡發展。

二零一八年，本公司將努力提升管理能力和治理水平，積極對標全球一流機場，推進平安、綠色、智慧、人文機場建設，全面提升北京首都機場的內在品質和外品味。本公司將以持續安全為前提，通過提升安全裕度，構建集飛行安全、運行安全、地面安全、空防安全、網絡系統安全等全方位於一體的平安機場。本公司將堅持可持續發展理念，完善綠色機場管理體系，通過低碳減排，逐年降低單位面積能耗，樹立行業能源與環境管理標桿，建設資源節約、環境友好的綠色機場。本公司將繼續加大創新驅動，推動大數據平台、雲平台及物聯網平台的初步設計，提升安全運行、服務保障和商業協同的智能水平，打造具有前瞻性、集成性、便捷性的智慧機場。本公司將深入踐行真情服務，強化人文關懷與社會責任，通過安全順暢的服務流程、便捷高效的服務協作，貼心愉悅的服務產品，為旅客提供優質高效的服務，打造人文機場。

近年來，隨着國家京津冀協同發展戰略的推進和母公司建設京津冀世界級機場群戰略的落地，天津機場和石家莊機場在幫助北京首都機場疏解非國際樞紐功能中的作用日益顯現。未來，隨著二零一九年下半年北京新機場建成和運營，我國北部地區以京津冀機場群為輻射中心的機場網絡將逐步構建完成，北京地區的航空市場亦將呈現「一市兩場」的運行局面。有關北京新機場後續運營的問題如今也越來越多地受到市場關注。鑒於北京地區持續旺盛的航空市場需求，根據母公司的「雙樞紐戰略」和總體規劃，北京新機場建成投產後，北京地區的兩家機場，將通過差異化定位，力爭實現優勢互補，以集群優勢共同構建北京航空

樞紐。對此，本公司將立足當前，一方面積極推進北京首都機場的結構優化和樞紐建設，鞏固自身優勢，攜手合作夥伴，共同推動北京首都機場的結構優化，實現本公司的高質量發展，共同建設世界一流大型國際樞紐機場。

## 年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司的年度業績已經本公司的審核與風險管理委員會審閱，相關財務數字已由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)、亞洲投資專訊(<http://www.irasia.com.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則附錄十六規定的相關資料的截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度報告及二零一八年股東周年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命  
劉雪松  
董事長

中國•北京，二零一八年三月二十八日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 劉雪松先生、韓志亮先生及高利佳女士

非執行董事： 高世清先生、姚亞波先生及馬正先生

獨立非執行董事： 羅文鈺先生、姜瑞明先生、劉貴彬先生及張加力先生