**《三沙恋》**

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

因为这个小岛包括这一片海域，其实对于我们国家来说，有着特殊的意义。如果我们的民航不只局限于在这个小岛上，在我们更南边，就各个小岛有自己的机场，然后给周边小岛的这些岛民，起码就是可以解决他的日常交通困难吧，穿际在每个小岛之间，飞机有秩序地去往他的目的地，想去哪去哪儿，然后想回家就回家。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

我是三沙永兴机场管制员赵小凤，大学毕业后我先在唐山机场考取了资质之后，选择调来这里来建设。

**【字幕】赵小凤，90后河北姑娘，主动申请从唐山机场调到永兴岛上工作。**

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

我其实是挺享受在这的生活和工作的，当然还有一种是习惯吧。我爱人是在岛上驻守的一名海军航空兵。

**【字幕】赵小凤，8年驻岛，资深岛民，从2016年永兴机场筹建开始驻岛至今。**

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

云带娃……奶奶想到的，想着说爸爸妈妈都不在身边，这样能随时看到。

**【字幕】赵小凤，新手妈妈，儿子刚满周岁。**

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

我们管制员是7：30到岗，保障结束是在1点多到1:30。这个就是我们平时上班通往航管楼到塔台的路，这就是我们航管楼，那个是我们塔台，就是我们平时指挥飞机值班的席位。

【解说】赵小凤是三沙永兴机场塔台管制员，现任飞行服务兼应急救援主管，主要负责空中和地面飞行安全保障、航班指挥调度等工作。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

可能是考验我们体力，没有好的体力怎么上班啊。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

海南7071，永兴， 请讲……

**【同期】海南7071航班机长**

预计8:34分到达你们机场……着陆条件……

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

海南7071，进场使用跑号23，萨克苏19阿尔法进场……

**【同期】海南7071航班机长**

海南7071……•

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

海南7071，一会儿见……

【解说】坐落在南中国海的永兴岛是南海诸岛中面积最大、人口最为集中的海岛，是我国最南端的地级市三沙市政府的驻地，距离海南岛约330公里。这里属热带季风气候，风力大，雨量充沛，终年高温高湿高盐，紫外线格外强烈，淡水资源紧缺。2016年12月16日底，三沙永兴机场通航并开通了至海口的公务包机航班。目前，海口至三沙的往返航班每个工作日1班，每月22班以上，平均每月乘坐该航班往返永兴岛的旅客4700余人次，运送物资超过12吨。

**【同期】海南航空机长 张强**

我从航线开通2016年12月底开始飞海口到三沙航线，飞了这么久

感觉到三沙的美丽，也感觉到祖国的强大。

**【同期】海南航空乘务长 侯可**

我还是经常执行这个三沙航线的，但是每一次飞三沙呢，我们的心情还是不太一样，会有更多的责任感和荣誉感在里边。

**【同期】海南航空乘务员**

有一次我们飞驻岛退伍老兵的航班，退伍的官兵向小岛敬礼的时候，他们都是满含热泪的，会让我非常感动。

【解说】这个航班是国家在南海前哨打造的一条通往南海明珠的快线，目前已稳定运行7年。

【同期】机上广播:欢迎搭乘海南航空HU7071次航班，由海口飞往三沙……

【解说】2016年航班开通后，从海口到三沙只要1小时10分钟，

解决了岛上的交通、物资运输等等很多难题。

【解说】在三沙永兴机场开航前，西沙民航雷达站是岛上唯一的民航单位。这座祖国最南端的民航雷达站，向过往航班提供不间断的飞行指挥通信信号，守护祖国南海的天空已整整20年。

**【同期】民航三亚空管站党委书记 黄颖**

这个雷达站的建设，其实体现的就是国家的需要，从业务上面来讲，这件事情落给了中国民航，从地理位置上来讲，落给了我们三亚空管站，对我们来讲，这是一个政治任务，那就有更重要的责任，我们要把它维护好，守好，为整个国家的南海战略，发挥它的作用。

【解说】二十年前岛上还没有航班，往返永兴岛只能坐船，单程就要十五六个小时。

**【同期】民航三亚空管站技术保障部党支部书记 程鹏**

2005年的春节，我们上岛保障，第一次坐船，我虽然不晕，但是坐完以后，两三天都很难受，缓不过劲儿。坐船就是很难遇到有舱位的时候，这是第一个，第二个就是有舱位的时候，我们也不太喜欢在这个舱位里面睡，因为舱位里面气味比较重，我们一般比较喜欢睡在甲板上，但是我们当时觉得能坐上船，已经非常不容易了。因为把东西也运上来，人也要运上来，非常难。

【解说】祖籍琼海潭门镇的谢胜清，世代以捕鱼为生。上世纪90年代，他随父亲来到西沙群岛，现在已经在离永兴岛不远的赵述岛安了新家。

**【同期】渔民 谢胜清**

肯定感觉不一样了，一个小时到海口了。坐船上午过去还要等到明天，

有时候你晕船，是相当难受的。以前没有飞机的时候，你还要等下一班船，五天一个礼拜都来不及，天气不好最少要四五天船才跑一趟。

现在有了飞机，好多人都感觉就放心驻岛了。

【解说】永兴机场的通航，不仅极大地方便了西沙驻岛人员的往来进出，提升了三沙市的经济发展水平。更为岛上的医疗救援、突发事件等紧急情况，开辟了一条空中生命线。

**【同期】三沙市应急管理和综合行政执法局副局长 王平庄**

紧急的，比如说医疗，有时限的，我们一般用直升飞机来转运，包括申请手续等办完一个来小时，人命关天，时间就是生命。

**【同期】海南医学院第一附属医院外科医生 李和**

有了这种直升机空中救援之后，能够让我们这边岛上的急症的(患者)，得到更好的条件转运回海南岛去。

**【同期】海南医学院第一附属医院急诊科医生 钟泉**

从四月份到现在，我已经参加了两例联合(西沙空管站 机场)的一个救援。通过这两例病例，给我的一个体会就是，这个飞机(救援)空管站的支持对我们的帮助是非常大的。

**【解说】**近年来，岛上的应急救援次数逐渐增多。2023年，永兴机场完成的救援任务共有49次，救助了50人。抢救生命，与时间赛跑，

成了岛上众多民航人自觉扛起的神圣职责。赵小凤是机场的兼职救护员，负责机场安全管理等应急救援工作。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

最近遇到过一起是半夜，诊断结果是消化道穿孔，当时都睡了，接到了应急局的电话，第一时间就过来了，包括联系机组还有医护人员，

得保证医护人员进场通道的顺畅，还要跟部队去协调，然后我们就紧急进行了计划的通报处理。我们就一直关注着飞机在三亚的落地情况，

然后确保得到救治之后才放心下了班，回到宿舍都三四点钟了。

**【同期】三沙市应急管理和综合行政执法局副局长 王平庄**

像今年的春节(年三十)，有个人的手指给搞断了，当时我们也是不管大年的了，喜庆祥和一片的时候，我们还是让我们的直升飞机转运到三亚去了。

**【同期】首航直升机公司驻守永兴岛机长 赵峰**

到了三亚凤凰机场之后，当时的管制员给他们（飞行员）说注意下面的烟火，一方面是对飞机有影响，但是同时看了之后那种心里头感觉

夜航，年三十，救人一命，很自豪，很骄傲的感觉。

**【解说】**海上应急救援飞行，不仅对驾驶员的资质要求较高，且充满了很多未知的困难与挑战。

**【同期】首航直升机公司驻守永兴岛机长 赵峰**

永兴岛上的任务困难程度是比较大的，因为它的飞行的主要是在海上，是一天24小时待命，茫茫大海当中也没有其他的塔台，来供你联络，再一个天气也不好把握，又这么远，所以说海上飞行是风险比较大的。

**【解说】**在永兴岛上，无论是应急救援的直升机飞行，还是每个工作日一班的航班，都需要西沙雷达站提供飞机指挥通信信号，让南海上空的飞行实现“看得见 听得到”。

**【同期】三亚空管局技术保障部主任 董为**

我们不断地对西沙台站的设备配置进行升级保障，目的就是为了更好地确保我们南海上空的五条国际航路运行安全，(为)我们管制指挥提供坚实的信号保障服务。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

在岛上就我们两家民航的单位（雷达站和机场），我们的信号就是从他们那接的，在日常工作中运用到这么多信息让我们去参考，确实空管站帮了很大的忙。像亲人一样，他们不是有个菜园嘛，然后想吃菜了，我们就去跟赵叔打个招呼，就去割菜吃，蹭个饭吃也是经常的事儿。

**【解说】**2024年6月5日，赵小凤和民航西沙空管雷达站的同事

一同将民航知识带进了祖国最南端的三沙永兴校园学校。

**【同期】课堂**

飞机如果在天上飞的时候，那交警叔叔在哪里指挥呀？在天上……

在天上指挥吗？回答的好……来，贴背上……指挥天上飞机的叔叔

他是在一个高高的塔台上面，站在最高的顶上，他们是不是也需要有一个金箍棒，有通天的本领，才能看到飞机怎么在天上，怎么飞，

对不对？

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

他们的想象能力还是比我们大人要丰富的，而且让他们多了解一下

这些冷知识，我觉得对我们来说，和对他们来说都是一个很好的作用。

通过这个让我们觉得在自己的岗位上专业下，有一种成就感。

**【同期】三沙市永兴学校教师 洪美叔**

教学当中的话，其实我们也会带小朋友们去参观机场，然后去了解飞机的结构和作用，由此孩子们也对飞机的飞行有一些意识（认识）。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

这是我们三沙永兴岛上最近展出的一个奋进新时代的主题成就展，

这个就是三沙永兴机场，是一个石碑，这个是我们当时通航的时候

包括这个标语、塔台的标语都有。

**【解说】**“90后”的赵小凤是河北姑娘，2016年三沙永兴机场筹建阶段，她主动申请从河北唐山机场申请调到岛上时工作，在岛上一待就是8年，成了坚守在永兴机场时间最长的老员工。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

就是来建设的，就一心想着在这干，干出点成绩来。也确实证实了自己的选择没错，这一个决定，确实给我后边的，这一生都定性了。

**【解说】**因为气候条件的问题，永兴机场做过一个调查，50%的员工睡眠较差，30%的人员员工有患风湿的症状，坚守在祖国的南大门，本身就是一种奉献。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

我来的时候就只有宿舍楼和候机楼，包括当时也没空调，也没热水器，也不是像现在这样一个屋住两个人，那时候一个屋住四个人，四五个人都有，没有热水器的话，洗个凉水澡也无所谓。

小小一个岛，一出门谁都认识，生活起来说不方便，其实很方便，这种感觉挺好的。从我来之后到现在，至少我是眼见着，它一点点地在成长，一点点地在变化，在变好。

**【解说】**上岛8年来，她克服了工作上的困难，适应了岛上的气候，

已经成为一个地地道道的岛民了。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

但是，舒服的同时还是要意识到在这的严肃感，你在享受生活的同时，你的工作，还有那种使命感，我觉得还是得坚守住。

**【解说】**2020年4月15日，是赵小凤人生中最具意义的重要的一天，

她成为了一名驻岛军属。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

我俩领证是在岛上领的，这个是比较有意义的，盖的三沙的戳，他平时的工作比较忙吧，我俩一个星期见一面，也就是他休息的时候，平时的话，我俩跟异地情侣差不多，有需要的时候，他还是能出现的。

**【解说】**2023年7月底，赵小凤一家迎来了新的家庭成员，但由于工作原因和岛上的条件，赵小凤和丈夫把孩子留在了山东老家。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

因为有了小孩，可能有牵挂吧，还是想着有时间就回去看看孩子，第一次回去的时候，他那个眼神是，我一直忘不了，感觉很好奇，一直盯着我。当下可能是……我一直想给我周边的人，包括我的孩子，都想呈现我是一个独立女性的形象，所以没什么人见到我哭……就第一次回去，第二天早上就开始只找我了，我就跟奶奶做了个实验，给他放到远的地方，然后我俩同样的距离，看他先找谁，噔噔就跑过来找我了，那时候这个当妈的存在感，我感觉那时候觉得不用刷，就一直有。

**【同期】三沙市永兴机场空中交通管制员 赵小凤**

通了，嗨，小贝勒……你说亲爱的妈妈，你好啊……给你看看海……

看看大海，看看这是哪儿……妈妈在守卫祖国的南大门，是不是……

有没有想起我的声音，想妈妈了……亲亲，怎么亲亲……哦，这么亲亲……还不好意思了，这下嘴唇都咬得太厉害了，行，你们快吃饭吧，

拜拜，小贝勒……怎么拜拜，拜拜，小贝勒……

**【解说】**用赵小凤的话说，她的一家从真正意义上做到了军民融合，

赵小凤和她和作为海军军官的丈夫，一人为蓝天，一人为大海，一同为南海的繁荣稳定奉献青春。为了守护这片“祖宗海”，为了祖国南大门的繁荣安宁，小凤在坚守着，许许多多人在坚守着。