



技术驱动创新，助力智慧民航持续升级

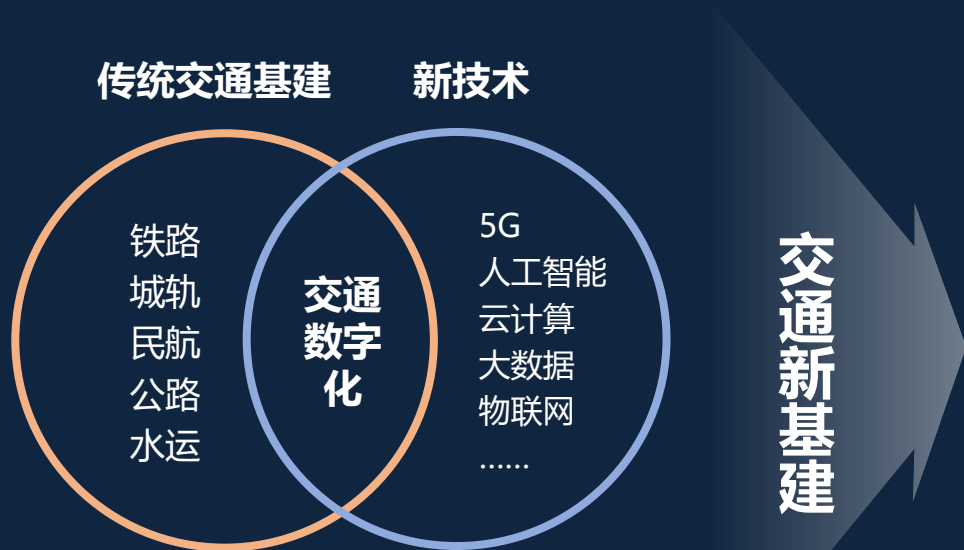
许强

华为中国政企交通业务部MKT与解决方案销售部 部长



交通新基建：本质是对安全、效率、体验的永恒追求

新CIO：关注信息化如何成为核心生产力



**铁路：5G+AI
助力智能机务**



转储**30GB**数据
40分钟 → **3分钟**
视频智能分析
保障列车安全

**数据平台+AI
打造未来机场**



智能机位分配
3秒分配**1000+**次航班
廊桥使用率 **↑ 10%**
摆渡车使用 **↓ 400W**人次/年

**云+边缘计算
构筑高速公路
数字化基础设施**



2.5万ETC门架、30万+容器
全国高速收费一盘棋
高速公路数字化基础设施

在民航数字化转型中挑战与机遇并存

如何让物理世界与数字世界相互映射、相互统一



物理世界与数字世界

如何将传统基建与新基建深度融合、协同发展、统筹推进



传统基建与新基建

如何做好人才的获取与培养，让人才发展与业务和技术发展相匹配



数字化人才发展

民航智能体：打造云管边端高效协同，可持续演进的AI智能生命体

保障节点采集 能源管理 塔台管制 旅客服务 资源调度 货运物流 安全检查 地勤保障



智慧应用

低代码/零代码 知识计算 逻辑数据湖

应用使能 (ROMA) AI使能 (ModelArts) 数据使能 (DAYU)

智能中枢

云基础设施

华为云服务 华为云Stack
计算 | 存储 | 网络 | 安全 | 区块链
CDN | WeLink | RTC

智能联接

ADN Wi-Fi 6 IP 5G F5G IoT

泛在感知

智能交互

云边端协同操作系统

IEF

边缘生态

华为设备

伙伴设备

云网边端协同的
一体化智能系统

边缘计算

重构体验
优化流程
使能创新

人工智能助力民航各类资源调配，实现面向未来的全场景资源优化

规则、经验**数字化**

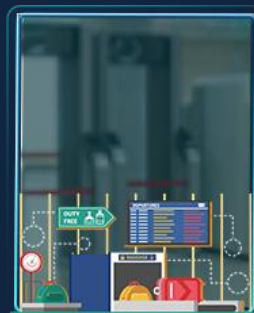
资源分配**智能化**



机位智能分配



值机岛



安检通道



登机口



行李转盘

从单场景的机位资源智能分配扩展到
全场景全资源的智能调度与调配

大数据分析挖掘数据价值，精准预测航班入位时间，提高资源利用率

进港10分钟，出港20分钟

一机一策，分钟级的精准预测



基于复杂因子的VTT
90%航班预测偏差在2分钟之内



无处不在的连接，基于5G技术打造民航专网，支撑业务安全高效



公共区



航站楼



飞行区



5G自动驾驶



5G 滑行引导



5G 无人机空管

5G

数字平台

人工智能

深度应用数字化技术，构建未来空地一体化协同的民航体系



技术驱动创新，基于平台构建生态，共建智慧民航

同一份事业 同一个梦想

确定性需求
工程项目实现

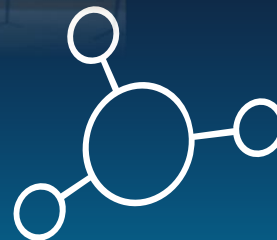


不确定性探索
联合创新孵化



平台战略

开放、弹性、灵活、安全



生态战略

共生、互生、再生

万物感知

万物联接

万物智能

愿景与使命

把数字世界带入每个人、每个家庭、每个组织，
构建万物互联的智能世界